

2013-tól érvényes FIOM versenycsatlakozó kiosztás

Lamár Krisztián, 2012. május 5.

Vezeték sorszáma	Csatlakozó sorszáma	Funkció	Vezeték sorszáma	Csatlakozó sorszáma	Funkció
1	A1	PLC / DI Technológia DO	21	C1	PLC / DO Technológia DI
2	A2		22	C2	
3	A3		23	C3	
4	A4		24	C4	
5	A5		25	C5	
6	A6		26	C6	
7	A7		27	C7	
8	A8		28	C8	
9	A9		29	C9	
10	A10		30	C10	
11	B1	PLC / DO Technológia DI	31	D1	Későbbi célra fenntartva
12	B2		32	D2	
13	B3		33	D3	
14	B4		34	D4	
15	B5		35	D5	
16	B6		36	D6	
17	B7		37	D7	
18	B8		38	D8	
19	B9		39	D9	
20	B10		40	D10	

A 40-es sorszámú vezeték színe zöld/sárga, azonban ennek semmilyen többletjelentése nincsen.

A 33-34 sorszámú vezetékekre csak egy irányból szabad tápfeszültséget kapcsolni! Mindig az adott gyakorlati feladat kidolgozója határozza meg (és hirdeti ki), hogy a technológia szolgáltatja-e a táplálást vagy a versenyzőknek kell erről gondoskodniuk. **Tilos a rendszert mindkét irányból táplálni!** Ha a versenyzők adják a tápot, akkor a feladat kidolgozója azt is kihirdeti, hogy a rendszernek mekkora maximális áramfelvétele van. Az eddigi évek tapasztalata alapján azonban az ilyen passzív technológia modell ritka. Gyakoribb, hogy a technológia szolgáltatja az I/O táplálást.

